

«RONGAREN»

Et informasjonsblad for Brødrene Risa A/S Nr. 7, oktober 1997, 2. årgang

Økonomi

Vi har hatt en glimrende sommer/høst værmessig, og dette gjenspeiler seg også i regnskapstala som er gode. Med den farten vi har nå blir nok resten av året også bra.

Ordreinngangen er god og vi har alle mann/utstyr i fullt arbeid. Lange arbeidsdager og noe nattarbeid følger med på lasset.

Jeg vil gjerne nytte anledningen til å takke alle ansatte som gjør en god jobb.

Bjarne

Nye anleggsnummer

Vi vil legge om på rutinene når det gjelder anleggsnummer. Fra og med mandag 13. oktober ber vi om at de ny anleggsnummerne blir brukt.

Liste med nye anleggsnummer ligger vedlagt denne utgaven av Rongaren.

Knut T.

Vår første gravemaskinkjører

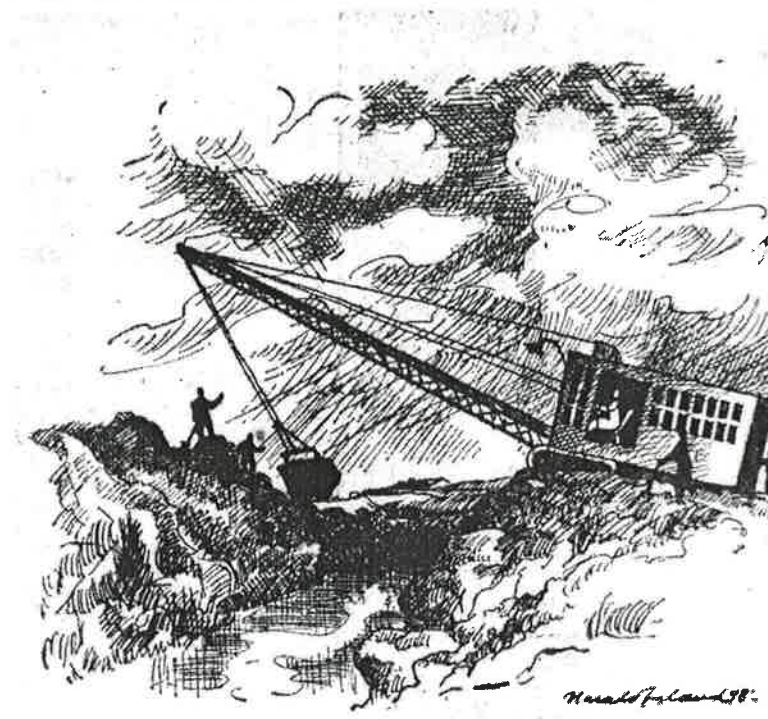
En septemberkveld var far og jeg på besøk hos Gustav Mæland for få bakgrunnsopplysninger og historien om den tiden da Brødrene Risa startet med gravemaskiner.

Før krigen hadde Gustav drevet med grøfting for hånd, så kjennskap til anleggsarbeid fikk han tidlig.

Betaling for å grave og steinsette en grøft på 1.10m dybde var 35øre. Ved normale forhold kunne en klare 11-12 meter pr. dag, ca. 4 kroner i daglønn. For å snu "torva" på 1000m², 65 kroner.

I 1945, rett etter krigen ble den første maskinen innkjøpt og den var brukt av tyskerne under krigen. Gravemaskinen befant seg på Soma, og var en av 3. Statens Vegvesen og Ganns Potteri på Sandnes kjøpte og hver sin.

Tegning av gravemaskinen i arbeid på Børaholsmyra



Gravemaskinen's vitale mål

Vekt : 43 tonn
Utliggermast: 15 lm
Skuffevolum: 1 m³
Vekt pr. tann: 100kg

Etter handelen var avgjort startet transporten fra Soma og til Bryne, hvor den første jobben med gravemaskinen skulle utføres.

Gustav Mæland kjørte og Tobias Risa var med som altnuligmann. På denne tiden var det ikke snakk om slepevogn til transporten, nei maskinen ble flyttet på egne belter langs landeveien og turen fra Soma og til Bryne tok 3 dager.

Gustav Mæland ble under krigen tatt av tyskerne og satt i krigsfangenskap, først i Stavanger, så til Grini, for så til slutt å havne på Bardufoss i Troms.

Grunnen til at Gustav ble tatt, var at han angivelig skulle ha solgt en motorbåt til noen som skulle over til England. I samme perioden ble det tatt flere fra Nærbø, som var klar til å reise over med en annen båt. Disse ble da sendt til Grini og senere skutt på Trandum.

På Bardufoss ble Gustav med på en gravemaskin, lik den som ble kjøpt i 1945, som fyrbøter. Fyrbøterens oppgave var å fyre med kol i en ovn bak i maskinen, og når kullene var varme ble de flyttet frem til en mindre ovn i førehuset og dette var datidens varmeappart.

I denne tiden tilegnet Gustav seg også kjennskap til maskinen og dens virkemåte.

I maidaene 1945 ble fange 1418 Gustav Mæland satt fri og kom tilbake til Jæren og startet samme året sin lange karriere hos Brødrene Risa.

Så tilbake til første oppdraget, tørrlegging av Børaholsmyra, like ved Brøytfabrikken. Gravemaskinen ble rigget om fra forgraver til «drag line» for kanalgraving.

Gravemaskinen ble beskrevet slik av journalist Harald Øglænd i avisen «Rogaland» etter en tur på myra.

«Nei, Børaholsmyra tykkjest nok ikkje væra staden for fuglane lenger, for midt utpå myra står eit stort svart jarnspøkelse med lang sprikande nos mot sky. Det er liv i spøkjelse, tunge knakande stønn kjem støytevis med svart ekshaustrøyk.

Det er små menn som styrer dette jarnspøkelseset som et så grådige av myrmolda. Tonn på tonn blaut mold kjem opp frå djupet og vert liggjande i høge lange hauger på kvar side. Molda vert liggjande att medan vatnet renn frå. Nå har det årtusengamle myrvatnet endelig funne leide - og myra vil søkkja .

Dette jærnkonstruerte spøkelse er ein moderne grøftemaskin som skal turrlegja den vide blaute Børaholsmyra. Flatemålet på myra er godt 200 da, delt på fire oppstjarar på Ree og Line. Det er Brørne Risa får Nærbø som har teke på seg denne oppgåva å turrlegja myra med ein djup kanal, og arbeidet går på to skift. Første skiftet tek til grytidlig om morgonen, og det andre slutter seine kvelden. Arbeidet går godt. Hendige karer som veit å nytte jærnkraftene til spøkelse, og med denne farten vil snart heile Børaholsmyra vera turrlagt.”

Siden arbeidet måtte gå i flere skift ble det Gustav's oppgave til å lære opp flere nye maskinkjørere, Harald Gimre og Trygve Lode.

Etter jobben på Børaholsmyra, ble maskinen flyttet til Hå elva, hvor Risakarane hadde fått i oppdrag å senke elva og fjerne såkalte «grusband».

Senere ble gravemaskinen benyttet til flere større og mindre arbeider på Jæren, før den ble plassert i et grustak på Kvål i Gandal. Til slutt ble maskinen solgt videre til Brødrene Eikeland som drev grustak på Lutsi.

Gustav kjørte gravemaskin i flere år etterpå, spesielt en «Pristmann Wolf» på ca. 15 tonn. Denne maskinen ble leid inn av «Skjærpane» som hadde fått jobben med å grave for I.V.A.R på hovevannledning fra Langevatn - Stavanger. Samme jobb som vi har vært med på nå i 1996 -1997.

Gustav var også en lang periode på rørstøperiet på Motland, før han begynte på verkstedet. Her ble han værende til han sluttet hos Brødrene Risa for ca.16-17 år siden.

Det bærer for langt å ta med alle historiene og hendingene som ble fortalt denne kvelden, og alle egner seg heller ikke på trykk.

Takk til deg Gustav for en hyggelig og lærerik kveld, og vi rekner med å se deg hos oss i forbindelse med 50-års jubileet i 1998.

Knut T.

Nytt sorteringsverk

I september ble det kjøpt inn et nytt mobilt sorteringsverk, de gamle sorteringsverkene Powerscreen Crusader og Powerscreen MK 1 ble tatt i innbytte. Det nye sorteringsverket er en Powerscreen Chieftain 10 x 5 med max kapasitet på 500 tonn pr. time. Det nye sorteringsverket har også hydraulisk sammenleggbare side og endetransportører, dette gir vesentlig kortere riggtid enn med Crusaderen. Av ekstrautstyr er det blant annet radiostyrt grovrisk og hydraulisk stramming av sikteduker. Sikkerhet til operatøren er ivaretatt med arbeidsplattform rundt siktet og nødstoppanlegg i henhold til EU's krav.

Sorteringsverket ble rigget opp på Reve for å sikte ut finsand til vekstmedium som skal legges ut på fotballbanen på Ålgård. Det ble brukt en 3 mm langmasket sikteduk som ga en kapasitet på ca. 50 m³ i timen med 0-2 mm sand.



Vekstlag fotballbane Ålgård

Det ble stilt veldig strenge krav til vekstmediumet som ble laget til fotballbanen på Ålgård. Den sandholdige massen skulle være mest mulig ensartet, max. 5% over 2 mm og max 10 % under 0.075 mm. Den sandholdige massen skulle inneholde 4-6 % slam, og 2-3 % humus. For å få dette til måtte vi blande 3 forskjellige utsiktete sandfraksjoner med kompost/pellets/matjord. For å få en jevn og ensartet vekstmasse ble de forskjellige massene lagt ut lagvis i en ranke i et bestemt blandingsforhold beregnet ut i fra siktekurver av den forskjellige sandfraksjonen. Etterpå ble massen kjørt gjennom sorteringsverket for å få det godt blandet. Han som blandet massene (Junior) måtte være veldig nøyaktig når han blandet de forskjellige massene. Siktekurver uttatt av ferdig vekstmedium viser veldig liten variasjon, og stemmer godt med beregnet siktekurve.

Kenneth

Totalentrepriser

Prosjektet på Stavanger Lufthavn Sola som vi utfører for Luftfartsverket er en totalentreprise der vi i vårt anbud har med et komplett anlegg med både planeringsarbeid for glidebane samt grunn-, betongarbeid og trearbeidet på to instrumenthytter. I tillegg har vi også med det elektriske anlegget i tilknytning til disse instrumenthyttene. Vi har også startet på arbeidet

med Gjenvinningsstasjonen på Sele Avfallsplass som også er en totalentreprise der vi er ansvarlig for komplette tekniske arbeider i tillegg til prosjekteringsarbeidet.



Arbeidet igang på Sola



Svein Viste i dozeren på Sola

Internkontroll og kvalitetssikring

Når det gjelder HMS har vi siden sist hatt noen ulykker og nesten-ulykker. I den forbindelse har det blitt gitt ut et informasjonsskriv og en publikasjon fra Arbeidstilsynet for å påpeke hvor viktig sikkerhetsarbeidet er.

Kvalitetssikring er nok et begrep som ennå er ukjent for mange av oss. I forbindelse med innføring av nytt regelverk (Ny Plan og bygningslov) vil det i fremtiden bli stilt enda større krav til kvalitetssikring. Dette vil også berøre vårt arbeid i form av for eksempel dokumentasjon/kontroll av utført arbeid.

Når vi i dag starter opp et nytt anlegg blir det alltid utarbeidet dokumentasjonsmapper for internkontroll og kvalitetssikring. Disse mappene er ment å fungere slik at eventuelle avvik skal registreres og komme inn i et system, samt at denne informasjonen skal være tilgjengelig for alle ansatte.

Martin

Ny traktor m/henger

Me har nå gått til innkjøp av 2 stk. 13,5 tonns dumpertilhengere fra Sele Sveis. En stk. Ford 7810 er anskaffet som trekker (se bilde). Dette er utstyr som vil bli brukt av flere personer, og derfor krever spesiell kontroll av oljer og vedlikehold. Så oppfordring til alle: TA ANSVAR, SÅ HAR ME GLEDEN AV GODT UTSTYR.



Ny traktor m/tilhenger.

Ole



Ordfører Jostein Rovik i Sandnes, og Magne Auestad i Smeaheia.

Hei!

Ferien er over og alle er godt igang igjen med “nyladede batterier”.

På Engelsvoll er gutta i full gang med etappe 2. Det skal settes ned ny undergang i FV. 261, og så blir det “bånn gass” med opparbeidelse av feltet frem mot nyttår.

På Nærbø har vi startet med utvidelse av Torgsenteret. Kato Skrettingland river “gamle hus” med liv og lyst og spør hver morgen: “Æ dar ikkje meir riving? Æg æ klar”.

Vi har også begynt med “Gjenvinningsstasjon på Sele Bossplass”. Masseutskifting er foretatt, og nå er det støypearbeider som pågår - før vi starter grøftarbeider og rest fyllingsarbeider. Her skal det legges ca. 6000 m² med belegningsstein.

Ellers pågår det arbeider på flere anlegg i Hå - Jærmuseet, Stavnem Engros, Markaveien, Skjeraberget, Agro og Hå Bygg. I Kyrkjeveien og Nygårdsveien er det sluttarbeider som gjenstår (litt kantstein og asfalt).

På byggefeltene i Time (Håbakken og Hauabakken) er det arbeid med gatebruksplan som krever folk, og her håper vi å få asfaltere en del før frost og vinter er over oss. På “Bryne Mek.” har det vært “stille” etter ferien, men oppstart på apoteksiden er like om hjørnet.

Det blir “nok” å henge fingrene i fremover, men med den innsatsviljen alle viser så får vi til det meste.

Ha en fin høst!

Bjørn

Personalforhold

Siden sist utgave av Rongaren har vi fått 6 nye medarbeidere. Vi presenterer disse som vanlig ved å stille noen spørsmål.

Glenn Tore Gravdal:

Bosted: Varhaug, **Ansatt:** August 1997, **Stilling:** Maskinfører, **Alder:** 25 år, **Sivilstand:** Gift og ingen barn, **Maskintype:** A 25 dumper.

Tidligere praksis: Forskalingsnekker hos Stavnem & Vigrestad i 5 ½ år, **Erfaring fra annen bransje:** Støpt siloar hos Sven Sola, **Hvorfor begynte du hos Brødrene Risa A/S:** Fikk et bra tilbud og slo til, og har alltid likt maskiner, **Hobby fritidsinteresse:** Jakt, dykking, **Favorittmusikk:** Rock, **Favoritt mat og drikke:** Biff/øl, **Velg din drømmemaskin:** Det må være den gamle slepevalsen hos Brødrene Risa.

Frank Kvia:

Bosted: Nærbø, **Ansatt:** August 1997, **Stilling:** Sjøfører, **Alder:** 21 år, **Sivilstand:** Sambuar med et barn, **Maskintype:** Volvo light (FL 12) + Trio Lift Lett.

Tidligere praksis: Kverneland Underhaug som montør/ekspeditør, **Erfaring fra annen bransje:** Bondegutt med odelsrett på 32 dekar, flyttebuss Håkull AS og hos Bjørn's Hage og anlegg, **Hvorfor begynte du hos Brødrene Risa A/S:** Jeg ble tilbydt jobben som sjåfører, og har alltid drøymt om å kjøre mye tungt med trailer (Volvo), **Hobby/fritidsinteresse:** Det går for det meste i vedhogst, **Favorittmusikk:** Celin Dion (popmusikk), **Favorittmat og drikke:** Pizza, Gilde pølse med smaksgaranti og kjøttkaker, **Velg din drømmemaskin:** Det må være Volvo FH 16, 520.

John Steinar Hobberstad:

Bosted: Varhaug, **Ansatt:** August 97, **Stilling:** Maskinkjører, **Alder:** 36 år, **Sivilstand:** Gift, **Maskintype:** Samsung.

Tidligere praksis: Tom Reke Maskin, Velde Maskin, T. Stangeland Maskin, Vassbak og Stol Maskin og Rygg Maskin, **Erfaring fra annen bransje:** Ingen, **Hvorfor begynte du hos Brødrene Risa A/S:** Var lei av å alltid kjøre innover, og håper på kortere arbeidsvei, **Hobby/fritidsinteresse:** Old boys fotball, **Favorittmusikk:** Hører lite på musikk, **Favoritt mat og drikke:** Komler, Solo, **Velg din drømmemaskin:** Bra den eg har.

Tore Årsvold:

Bosted: Årsvoll, Sandnes, **Ansatt:** september 97, **Stilling:** Maskinkjører, **Alder:** 28 år, **Sivilstand:** Gift + 2 barn, **Maskintype:** FH 300 LC.

Tidligere praksis: Tjelta Maskin i 5 år + 3 år hos Torleif Årsvoll, **Erfaring fra annen bransje:** Stillasbygger og bonde, **Hvorfor begynte du hos Brødrene Risa A/S:** For å få brukt min utdanning som maskinkjører, **Hobby/fritidsinteresse:** Hundehold og oppdrett, **Favorittmusikk:** Ingen spesiell, **Favoritt mat og drikke:** Komle, Cola, **Velg din drømmemaskin:** CAT 330.

Gøran Henriksen:

Bosted: Varhaug, **Ansatt:** September 97, **Stilling:** Maskinfører/hjelparbeider, **Alder:** 19 år, **Maskintype:** Brøyt-Åkerman H9.

Tidligere praksis: Litt på skulen, **Hvorfor begynte du hos Brødrene Risa A/S:** For det er eit perfekt firma, **Hobby/fritidsinteresse:** Litt traktor-pulling, **Favorittmusikk:** Party musikk, **Favoritt mat og drikke:** Pannekaker, **Velg din drømmemaskin:** Samsung 240 LC-2.

Kåre Stian Hovland:

Bosted: Idland, Gjesdal kommune (Nedre Sirdal), **Ansatt:** juni 1997, **Stilling:** Maskinkjører, lærling, **Alder:** 18 år, **Sivilstand:** Ugift, **Maskintype:** Moxy dumper og Volvo 4400 hjullaster.

Tidligere praksis: Ingen, **Erfaring fra annen bransje:** Avløyser, **Hvorfor begynte du hos Brødrene Risa A/S:** Fordi det er eit firma som kan gi opplæring på dei maskinane eg treng for å få fagbrev, og fordi at eg følte at det var eit firma som stod støtt sjølv i nedgangstider i bransjen, **Hobby/fritidsinteresse:** Ingen, **Favorittmusikk:** Luxus Leverpostei, **Favoritt mat og drikke:** Sauekotelett og Cola, **Velg din drømmemaskin:** Hyundai gravemaskin (nye modellen).

Disse har sluttet siden sist:

Magne Sævland (har startet i Hå kommune), Paul Inge Netland (TS), Bent Erga (har begynt som gardbruker og med egen maskin), Tor Gabrielsen (Kåre Lode), Helge Egeland (Jærentreprenør), Kåre Nord-Varhaug (militæret), Kai T. Gåsland, Alf E. Ueland, og Alf Djøseland.

Runde år

Vi gratulerer Johnny Haugland med 30 år 3. oktober, og Bjørn Sveinsvoll med 40 år 8. oktober

Ein liten orientering

Firmaet Brødrene Risa går mot dei 50 år, og vi er i gang med forberedelser til stor fest i mars neste år.

Hilsen Liv

Til slutt

For å kunne holde liv i Rongaren er vi avhengig av innlegg fra folk. Det trenger ikke være de samme som skriver i hver utgave, alle som føler for å si noen ord bør ta kontakt. Vi tar også imot tips om saker som kan tas opp i Rongaren.

Tips og innlegg til Rongaren`s juleutgave må være oss ihende innen 1. desember.

Martin