

# «RONGAREN»

Et informasjonsblad for Brødrene Risa A/S Nr. 10, juli 1998, 3. årgang

---

Sommerferien står nå for døra, og godt er det. Me trengje alle å kvila legeme og sjel etter en veldig hektisk vår. De meste av våre anlegg er i henhold til framdriftsplan, godt gjort. Som et av de første firma her i regionen gjorde vi oss ferdige med lønnsforhandlingene i rekordfart. Håper resultatet er godt både for ansatte og firma. Uke 26 starta 5 nyutdanna lærlinger hos oss. Det er gildt og nødvendig med nye unge krefter som vil starta i vår bransje, lukka til. Værmennene spår en varm og fin sommer, håper det slår til.

God sommer  
*Bjarne*

## *Tur til Rostock 11.6 - 14.6 1998*

Torsdag 11.6. drog Bjørn Risa og undertegn. til Rostock i Tyskland for å besøke Kåre Skretting og for evt. å kunne kjøpe en brukt "bobcat". Reisen starta med fly fra Sola til København og deretter med bil til Gedser helt sør i Danmark på øya Falster. Herfra bar det vidare med hurtigferje til Warnemünde i Tyskland. På kaien i gikk Kåre og spankulerte og tok imot oss med det samme vi kom i land. Hele tiden vi var i Tyskland, var Kåre en fantastisk guide for oss.

Dagene gikk med besøk på byggeplassene og til steder hvor de hadde bygget hus tidligere. Vi fikk se mye og det var interessant å konstatere at landet var ganske ulikt det inntrykket vi hadde fått av tidligere Øst Tyskland gjennom mediene.

I 1989 falt muren i Berlin og det ble samtidig starten på den forandring som har skjedd fra dårlige kår i Øst Tyskland og frem til dagens situasjon.

Starten på Kåre sitt engasjement i Tyskland var da han som direktør i Hetlandhus fikk en forespørsel i 1991 om å kunne levere 200 hus i Rostockområdet. Dette ble det ikke noe utav, men på turen tilbake til Norge ble skissen til dagens selskap Boreal lagt.



Boreal er et latinsk uttrykk og betyr: "Det som kommer fra Norden.

De første husene ble levert i 1993, et fra Skarnes og resten fra HåBygg AS. Siden har alle husene som Boreal har levert i Tyskland kommet fra HåBygg AS.

Selskapet Arkana ble dannet i 93/94 og det tar seg av innkjøp og levering av varer.

Arkana er gresk og betyr: udefinert, kan brukes til alt mulig

I tillegg tar de seg av koordinering av transport av materialene frem til byggeplassen i Tyskland. Fuglestad Transport har i fra starten og frem til nå transportert alle materialer fra Jæren og frem til byggeplassene i Tyskland.

Fra starten av styrte Kåre denne funksjonen fra Tyskland, men etterhvert som akitivtetten økte måtte det gjøres forandringer og Kåre's sønn Guttorm overtok i 1995

I 1994 tok husbyggingen seg kraftig opp og det ble levert ca. 45 hus, samme antall ble sendt nedover i 1995. I denne perioden ble de første tyskerne ansatt, en byggeleder og en sekretær. På kontoret i Warnemünde var det nå ansatt 6 stk. I tillegg er 2 byggeledere og en salgssjef ansatt i Boreal Haubau GmbH

Totalt antall hus som er levert er godt over 300, med full fart mot de 400. Hittil i år der det levert 56 hus til byggeplassene i Tyskland.

Byggetiden er vanligvis ca. 8 uker fra byggestart til ferdig hus, men ifølge Kåre kan husene bygges på godt 3 uker hvis det er veldig om å gjøre.

Kvalitet, beskrivelser og gode rutiner er stikkord for å kunne lykkes med denne type virksomhet, så det er brukt mye tid og krefter for å få dette på plass. Kåre kan fortelle at dersom f.eks en dør mangler på lasset fra Norge, kan det i verste fall resultere i et tap på 1000 Dm, og med en kurs på over 4 kr. så ser en at beløpene blir fort store.



En kunne skrevet mye om Kåre og hans virksomhet, men i denne sammenheng får det være med dette. Jeg hadde likevel lyst til å ta med en liten historie om en av kirkene i Rostock.

Da Kåre kom til Rostock og startet virksomheten der var det ikke tårn på denne kirken. I denne kirken var det en ildsjel av en prest som søkte de offentlige myndigheter om støtte til å få satt kirketårnet i stand igjen og fikk noe støtte men manglet fortsatt midler. Denne presten tok i bruk en litt utradisjonel metode og aventerte i avisene etter privatpersoner og firma til å kjøpe andeler i taket på tårnet, symbolisert med kobberplater som ble brukt til taktekkingen.

Kåre tente på denne ideen og kjøpte et antall andeler.

Lenge etter dette kom det et par og ville kjøpe hus av Boreal og på spørsmål fra Kåre om hvorfor de kom til han for å kjøpe hus så var svaret at presten i kirken hadde anbefalt de om å ta kontakt med "den gilde" nordmannen som hadde bidratt til istandsetting av kirketårnet. Siden har det blitt flere salg av hus med bakgrunn i denne historien.

På grunn av flystreiken måtte vi dra hjemover en dag tidligere enn planlagt. Vi kjørte til Danmark på lørdagskvelden og lå over i Randers. Søndag tok vi ferja fra Hirtshals og videre med toget fra Kristiansand til Bryne.

Vi fikk forresten selskap av fire lystige dansker på toget, som skulle på jobb på Aker Stord. Tipper at ikke ble noen god mandag for disse karene, etter den mengde med flytende varer de inntok på reisen.

Turen ble noen timer og ganske mange mil lenger i bil en planlagt, men det gjekk utrolig bra.

Så til slutt, takk til Kåre for kjempegilde dager i Rostock og for utmerket guiding.

*Knut T*

## **Fabrikkbesøk i Danmark**

Torsdag og fredag i sist uke var Bjørn Kvia og undertegnede på fabrikkbesøk i Danmark. Turen ble arrangert av Brødrene Dahl AS, Wavin Norge A/S og AVK Norge A/S. Vi reiste sammen med representanter fra arrangørene, samt folk fra Klepp og Hå kommune, og fra Interconsult i Stavanger.

Vi dro avgårde onsdag ettermiddag med tog til Kristiansand. Derfra bar det med hurtigbåten Silvia Ana til Hirtshals, en tur som bare tok ca. to og en halv time.

Torsdag startet tidlig med «morgenmad» på hotellet i Hirtshals. Etter en god bespisning satte vi kursen mot Århus, Danmarks neste største by, i innleid minibuss som imidlertid følt like stor som en vanlig rutebuss. Målet var Wavin-fabrikken like utenfor byen. Da vi ankom fabrikkområdet ble hver av oss registrert og tildelt visittkort. Deretter ble vi tatt med til et informasjonsmøte hvor vi ble orientert om fabrikken og produktene. Blant annet ble det lagt vekt på en ny type kum i PVC. Etterpå fikk vi en omvisning i selve produksjonslokalene og fikk se hele prosessen fra start til ferdig rør. Etterpå bar det til hotellet hvor vi skulle overnatte.

Fredag dro vi til AVK-fabrikken som ikke ligger langt fra Wavin. Der fikk vi se montering og bearbeiding av støpejernsventiler. Selve rågodset ble innkjøpt fra støperier i Østeuropa og Asia og fraktet til Danmark på båt. Rågodset ble gjenstand for en omstendelig prosess med sandblåsing og overflatebehandling med epoxy og emalje. Vi fikk også være vitne til at gjengene i spindelen til ventilene ble presset, og ikke snittet slik som har vært vanlig tidligere. Fordelene ved denne metoden er at materialet ikke blir svekket.

Etter omvisningen bar det i buss til flyplassen ved Billund. På grunn av mye trafikk ble det noe hektisk ved avgangen, noe som også gjorde seg gjeldende på Fornebu som vi måtte reise via før vi kunne sette kursen mot Sola. En time forsinket og noe slitne etter travle og interessante dager i Danmark, kom vi vel hjem fredag kveld.

*Martin*

## **IVAR Parsell 1**

Tar du fly fra Sola og er heldig kan du fra lufta se en brun orm som krøller seg fra Fjermestad til Langevann (ca. 7 km). Fremst er den brun, midt på blir den flådd opp av grovt skydds, Cat 330 (Magne), noen små menn beveger seg raskt bak skuffa, mens Åkerman 300 (Årne) syr igjen såret bak. Bakerst i halen blir ormen grønn, det grønne blir lenger og lenger, mens det brune blir stadig kortere. Torger og Ernst nærmer seg bak med travle bønder bak skuflene som står klar med steinriver og frø. Framdriftsplanen er beinhard som de fleste andre plasser. Kontraktene lover stadig store dagbøter, men Risa-karene strider i mot og klarer å være ajour på de fleste anlegg. Uke 27, uken før ferien, skal første strekningen trykkprøves (Fjermestad - Edland). Dette er alltid like spennende. Gudmund har holdt på med fylling av ledningen de siste dagene. Men med Kjell Ove og co sin nøyaktighet regner vi med å reise på ferie med tett ledning.

## **IVAR B4 Langevann**

Langevann B4 er en type jobb som er spesielt krevende med mange vanskelige koblinger med store dimensjoner og oppheng av eksisterende ledninger. Ingen ting må gå galt. Jærentreprenør gjør en glimrende jobb med støping av store bend. Til ferien skal vi være

ferdig med kryssing av Neseåna. Første dagen etter ferien skal vi koble inn den nye ledningen til det eksisterende Langevannsmagasinet. Dette arbeidet skal gå uten stopp i ca. 1 døgn. Gunnar, Ahmo og co kan ta en velfortjent ferie.

### Ny-innkjøpt utstyr

3 stk. Kobelco 210 - Rune Skårland, Arild Auestad og Jan-Emil Reinertsen.  
1 stk. Mercedes Actros 2648 (480 hk) - Arvid Vigre.  
2 stk. IVECO 440 Euro Star (470 hk) - Torleif Tunheim og Aksel Friestad.  
1 stk. 3 akslet Nor-Slep tralle (Gulli tralle).  
1 stk. pusseskuffe til KM1 feste.

### Lærlinger

Det er ansatt 6 nye lærlinger i Brødrene Risa:

1 lærling i anleggsmaskin reparasjon: Geir Inge Gausland.  
5 anleggsmaskinførere: Erik Bjarte Auestad, Runar Arvesen, Eivind Time, Erik Rugland og Sigve Bore

Brødrene Risa har avsatt 1 stk. Samsung 130 som kun skal brukes av lærlinger, i tillegg kommer de forskjellige aktiviteter innen læreplanen som lærlingene skal gjennom. Vi håper med dette å kunne gi et godt tilbud til lærlingene, og ser på disse som en stor ressurs i framtiden. Så ta godt imot alle ny-ansatte.

Ha en god sommer alle.  
*Ole*

### Hei !

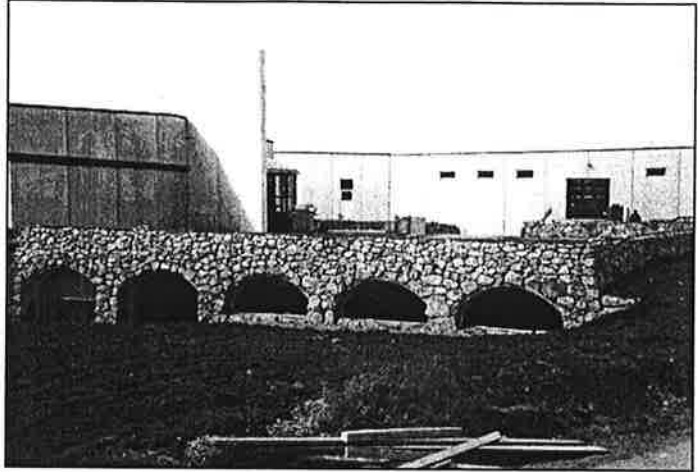
Etter et travelt første halvår kan nå alle ta seg en velfortjent ferie. Jeg er mektig imponert over innsatsen som blir lagt ned av maskinkjørerere og håndfolk på alle anlegg, og ikke å forglemme Arild og sjåførene som holder unna transporten. Alle har gjort en kjempejobb for å bli ferdig med anleggene til fastsatt tid.



*Johannes Skårland i sving i Sirevåg.*

I Hå kommune blir flere prosjekter avsluttet, bl.a. Jærbo, Ole G. og Håland A/S, og dessuten Delsprenging i Sirevåg Havn. Etter ferien blir det fullt kjørt på Edlandsbakken og Edlandstunet + diverse gjenstående arbeider blant annet i Meiseveien. I Time er Bryne Mek. og arbeider i Arne Garborgsvei slutført. Utskifting av banedekke på Bryne Stadion har blitt utført i rekordfart, og opprydding blir utført i siste uken før ferien.

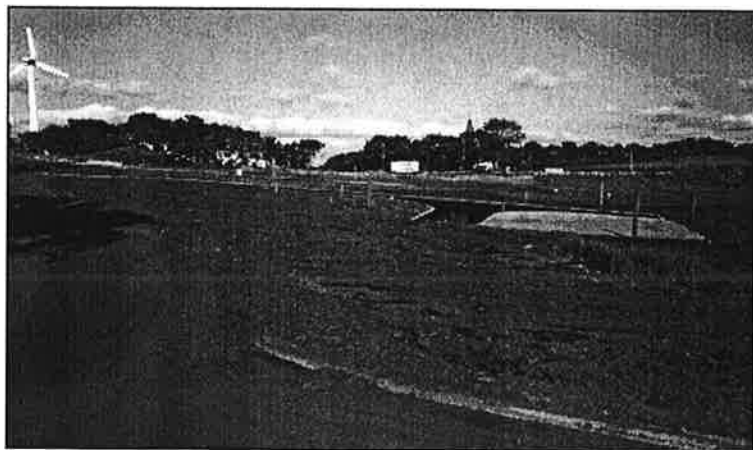
Elvegata vil pågå også etter ferien. I Klepp har det vært fullt kjøør for å ferdigstille byggefeltet Kleppevarden Sør, og Tore og co er nå i full gang med Kleppevarden Panorama. Feltet Solvang + en del tomtarbeider på Engelsvoll fortsetter etter ferien, og de neste etappene på Engelsvoll kommer sannsynligvis igang til høsten.



*Håland A/S på Vigrestad har fått flott forblending i naturstein. Arbeidet har vært ledet av Kåre Vatland.*



*Fra utskifting av dekke på Bryne Stadion.*



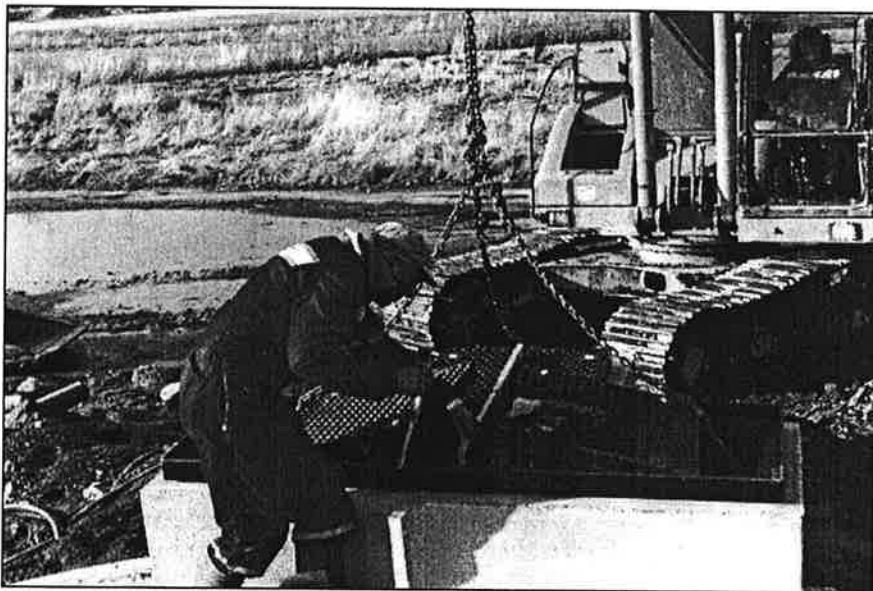
*Kleppevarden Sør er ferdig.*

Takk til alle for flott innsats, og ha en kjempefin ferie alle sammen.

**Bjørn**

## Fra anleggene innover

Det har som vanlig vært en travel tid i vår og frem til ferien. Mange anlegg som har stått på listene i noe for lang tid er nå blitt avsluttet. På Ålgård er vi nå ferdige med fotballbanen på Solås og det ser ut som graset trives i vekstmediet som Kennet har produsert. I Tananger er både Baker, Shell og Hamrasletta nå avsluttet med mange godord fra oppdragsgivere. På Forus er vi nå ferdige med anbudene som vi har hatt for Industritomteselskapet, men det er stadige noen nye oppdrag på trappene for denne Byggherren. Ivar legger i disse dager siste hånd på veiene i Madlalia og håper å få overlevert til Kommunen før ferien. Gravarlia vil antagelig bli ferdig ca. en måned etter ferien, mens Bekkedal Gård og Soltunet nå er ferdigstilt og overlevert.



*Erling Sola finmåler på Forus. Nils Jåstad i maskinen.*



*Feltet på Forus klar til asfaltering.*

Den største aktiviteten innover etter ferien vil nok foregå i Smeaheia der masseutskifting av myr skal starte og ferdigstilling av første del av hovedanlegget skal skje før 1.september, og i tillegg skal Lura Pleie og Servicesenter ferdigstilles.

Arbeidet med Bertil O. Steens nybygg går jevnt og trutt fremover og det ser ut til å gå greit med hensyn til ferdigstilling i tide. I Stavanger holder Stein og dei på med B11, Hillevågstunet og Grasholmen og vil nok ha arbeid på disse anleggene mesteparten av høsten, og eg trur at Stein ser frem til å bli ferdig med B11 ved juletider.

Nå hadde eg nesten glemmt Gauselbakken hvor Geir Arne har gjort en god jobb og fått overlevert anlegget som vi hadde for Unibo og i Sandnes har vi litt utendørsarbeid igjen i Storgata 60 hvor AS Betong er oppdragsgiver.

Eg vil gi honnør til alle for godt utført arbeid og eg har vært imponert over hvor store mengder masse Arild og sjåførene klarer å forflytte hver dag.

Som de fleste vet skal jeg slutte til ferien og jeg vil benytte anledningen til å få takke alle både ute og inne for en trivelig arbeidsplass med et godt miljø gjennom de siste 12 årene.

Jeg vil også få takke Bjarne og Goffy for avskjedsgavene jeg fikk, og jeg er ikke i tvil om at Goffy kan ha en fremtid som brukskunstner hvis han får lyst til det.

Ellers vil jeg ønske alle en god ferie.

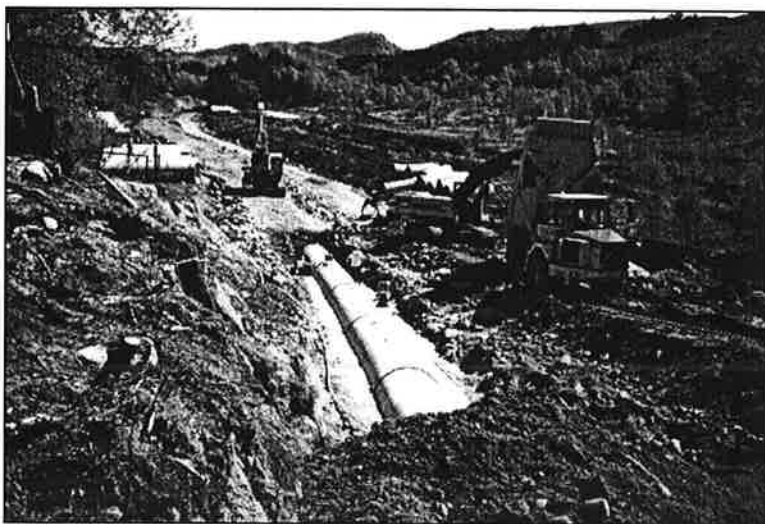
*Hilsen Johnny*

## Rapporter fra IVAR-anleggene

*Vi har fått noen av de sentrale aktørene på IVAR-anleggene til å skrive noen ord om sitt arbeide i Ålgårds-traktene.*

### Hei alle sammen!

Det er svært mye som er blitt gjort på disse anleggene siden arbeidene begynte. I denne uken pågår trykkprøving av ledningen mellom Edland ventilkammer og Fjermestad styringsbasseng.



Ellers er hovedvekten av arbeidet lagt på den mest krevende delen av ledningen, nemlig legging av 1000 m med syv horisontale og vertikale kombinerte bend.

Slik er det på B4 anlegget (Langevatn): Det ble lagt Ø1400 mm ledning mot Parsell 1, Ø1400 mm overløpsledning, Ø800 mm tømmeledning og halvparten av Ø1400 mm og Ø1200 mm råvannsledninger, deriblant fem

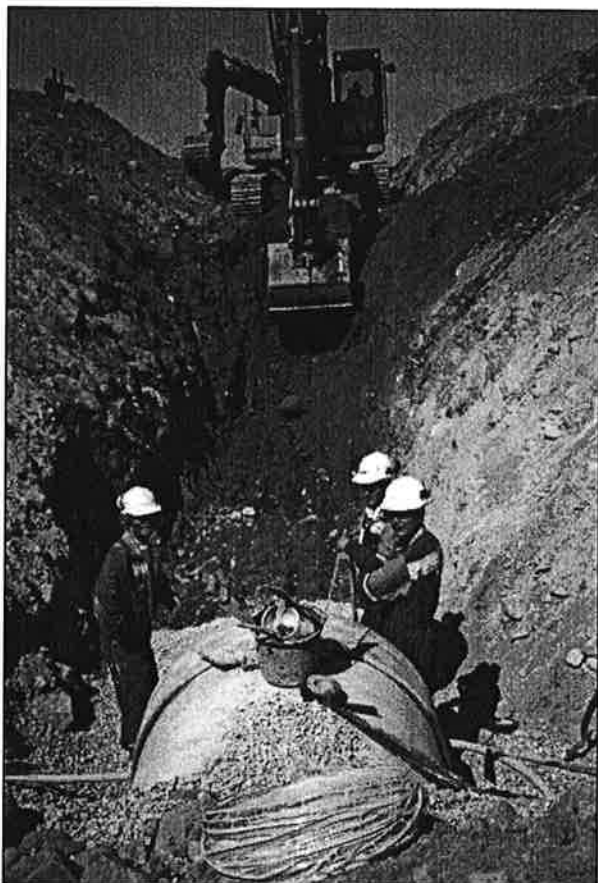
*Fra Edlandsmyra.*

kombinerte bend av totalt syv. I denne perioden legger vi Ø1400 mm, Ø1200 mm og Ø800 mm ledninger for råvann mot vannbassengene. I forbindelse med dette krysser vi samtidig

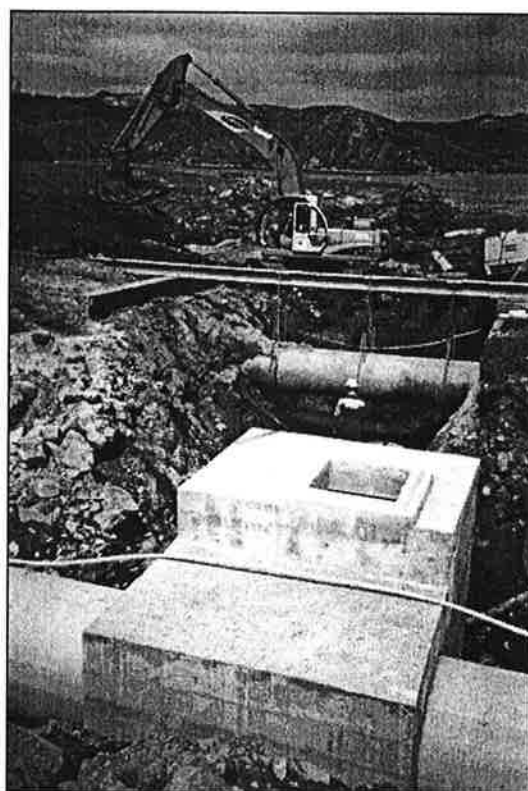
Neseåna og eksisterende fylkesvei. For dette anlegget er vesentlig å nevne at hele oppgaven vår er konsentrert på et svært lite areal med viktige eksisterende ledninger i grunnen, og at vi ofte avhenger av flere andre firmaer som også er engasjert på Langevatn, spesielt Jærentreprenør som er vår samarbeidspartner på dette prosjektet.

Det viktigste er at vi klarer å holde en stram framdriftsplan på begge anlegg. Til slutt ønsker vi alle riktig god sommer og velfortjent ferie.

Med vennlig hilsen  
*Gunnar og Ahmo*



*Jørgen Skjæveland, Kristoffer Risa og Kai Tore Vatland i grøfta, mens Magne Auestad er bak spakene.*



*Opphenging av gammel ledning, samt tappekum ved Øygardsvatnet. Magnar Håland og Ingar Johannesen.*

Det har vært noen travle måneder på IVAR-ledningen, men samtidig veldig interessant og utfordrende. Arbeidet er nå godt over halvferdig. Kjell Ove og gjengen hans har siden oppstart 9. mars lagt ca. 4100 m med Ø1400 mm GUP-rør. Det gjenstår ca. 2400 m med rør som skal være ferdig til 15. september. På strekningen Fjermestad - Edland er også alle lufte- og tappekummer ferdige, og nesten alt etter-arbeid, så nå er det klart for vannfylling og trykkprøving. Vi er ca. 25-30 mann på dette prosjektet til en hver tid, og det er takket være en kjempeinnsats fra alle dere at anlegget går så bra.

Riktig god sommerferie.

*Gudmund*



## For 30 år sidan

I 1968 arbeidde eg også hos Brødrene Risa.  
Eg hadde nettopp slutta skulen og hadde fått fast arbeid.

Det var juli månad og alle skulle ha feriepenger. Det var ikkje snakk om elektronisk pengeoverføring då- Nei, me telde på sedlar og myntar og la dei i rett tall i blanke lønnsposar. Eg vart send til Nærbo Sparebank for å henta heim pengane som skulle til for å gjera opp lønnsutbetalinga.

Bil og førerkort hadde eg ikkje - men Gerd ( kona til Georg) hadde sykkel som eg fekk låna.

Eg hadde med meg ei gammal dokumentmappe.

ca. 243.000 kr. henta eg ut. For meg som nettopp hadde begynt i arbeidslivet og ikkje eingong hadde fått mi første lønn, var dette eit eventyrleg pengebeløp.

Eg la dokumentmappa fast i klypa på bagasjebrettet bak på sykkelen og tok på heimveg. Eg sykla fort gjennom stasjonen, Eg meiner å hugsa at eg trødde opp Slaktarbråtet. Sjølv om Nærbo den gong var ein meir fredeleg plass enn idag - snudde eg meg mangfoldige gonger for å sjå om nokon kom etter.

Det gjekk godt- alle mann fekk sine fortjente feriepenger.

*Reidunn*

### **I matematikkens verden!**

Lille Per spør sin far om hvordan han kan finne den minste felles nevneren for et tall.  
- Det var da som bare! Har de ikke funnet den ennå? Vi lette etter den da jeg gikk på skolen også!

### **På sengekanten!**

Den nygifte fruen fortalte om bryllupsreisen til Egypt. - En dag skulle vi en tur ut i ørkenen, men alt gikk galt! Da vi skulle sette igang ville ikke engang den idiotiske kamelen reise seg. - Du godeste svarte venninnen, - allerede på bryllupsreisen....?

## Til slutt

I en tidligere utgave etterlyste vi innlegg og ideer til Rongaren. For å få et variert innhold og bredde i bladet er det viktig at forskjellige personer med ulike oppfatninger får slippe til. Så dette får være en oppfordring til de som har spesielle saker eller interesser om å ta kontakt.

God sommerferie  
*Martin*